



## Ausschreibung GTP Weekend Oschersleben

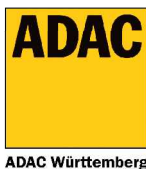
Preis der Stadt Magdeburg

21. - 23. Juni 2006

- + AvD GT Pro 100 Meilen
- + UHSport Divinol Cup
- + Porsche Classic Car KUMHO Trophy
- + ADMV GTÜ Trabant-Lada-Racing-Cup
- + HTGT Hist. Tourenwagen und GT-Trophy
- + AvD Interserie-Sprint-Racing-Challenge
- + Scuderia Alfa Classico KUMHO Trophy
- + HRA German open
- + FHR paragon Cup
- + AvD GTP Sportpokal
- + Porsche Club Challenge
- + Porsche Club Serie
- + Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV

### Veranstalter:

**VG** Württembergischer Porsche Club e.V.  
Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Postfach 130932  
70067 Stuttgart  
Tel.: 0711 649 41 17  
Fax.: 0711 649 41 55



## Organisationsplan

### Veranstalter:

Württembergischer Porsche Club e.V.  
Motorsport Club Stuttgart e.V.  
Postfach 130932  
70067 Stuttgart  
Tel. 0711 649 41 17  
Fax: 0711 649 41 55

### Rennsekretärinnen:

Marianne Baudermann, Stuttgart  
Lore Brenner, Stuttgart

### Rennleiter:

Heinz Weber, Stuttgart  
Tel. 0711 47 16 16  
Fax. 0711 479 74 61

### Leiter der Streckensicherung: und Umweltbeauftragter:

Rolf Vogelgsang, Remshalden

**Strecke: MotorsportArena Oschersleben - 3,667 km**

**Status:** EU national

**DMSB Reg. Nummer: 271 / 06 vom 08.06.2006**

### Sportkommissare:

Walter Stöger, Künzelsau  
Günter Gottschick, Stuttgart  
Leo Eigner, Ostfildern

### Techn. Kommissar:

Reiner Ebert, Reutlingen

### Papierabnahme:

Sabine Krause, Weisach  
Volker Schwarz, Stuttgart  
Rolf Edel, Böblingen

### Rennbüro:

Gerhard Schwarz, Stuttgart

### Auswertung:

SDO Sport-Timing, Nürnberg

### Zeitnahme:

Bernd Jung, Nürnberg

### Presse / Foto:

Hans Düngfelder, Stuttgart

### Streckensprecher

Klaus Lambert, Ottweiler

### Start / Ziel:

Rößle Team

Uwe Ader, Stuttgart

### Boxenbelegung:

Horst Ansorge, Stuttgart

### Startaufstellung:

Andrea Schmidt, Leonberg

### Safety Car:

Rolf Edel, Böblingen

### PZ Flughafen Stuttgart:

Rolf Edel, Böblingen

### Siegerehrung:

Volker Schwarz, Stuttgart  
Gerd Find, Stuttgart

### 1. Nennung - Nennschluß

Es ist das Nennformular des jeweiligen Serien-Veranstalters zu verwenden.

Nennungsschluß ist Mittwoch, der 12.07.2006 beim Veranstalter vorliegend.

### 2. Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienveranstalter erhoben.

Porsche Sportpokal	€ 350,00
Porsche Challenge	€ 380,00
Kombi - Nennung Sportpokal+Challenge	€ 420,00
Porsche Club Serie	€ 190,00

### 3. Nennbestätigung

Die Nennbestätigungen gelangen am 14.07.2006 zum Versand.

Der Bestätigung liegen bei:

- 1 Durchfahrtschein
- 4 Fahrer / Helferkarten
- Starterliste Ihres Rennens
- eventuelle Zeitplanänderungen
- Fahrerlager- und Boxenplan

### 4. Starterzahl

Training 52 Rennen 44

### 5. Start und Rundenzahl

AvD GT-Pro 100 Meilen	fliegend	75 Min.
HTGT	fliegend	2 x 30 Min.
UHSport Divinol Cuo	fliegend	2 x 30 Min.
Porsche Classic Car KUMHO Trophy	fliegend	60 Min.
Scuderia Alfa Classico KUMHO Trophy	fliegend	2 x 16 Rd.
ADMV GTÜ TLR Cup	fliegend	2 x 14 Rd.
AvD Interserie-Sprint-Racing-Challenge	fliegend	2 x 14 Rd.
FHR paragon Cup	fliegend	90 Min.
AvD GTP Sportpokal	einzeln	16 Rd.
PC Challenge	einzeln	60 Min.
PC Serie		30 Min.

### 6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75% der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

### 7. Boxen

Es stehen insgesamt 28 Boxen zur Verfügung. Die Größe beträgt 6 x 15 Meter und bietet Platz für 4-6 Fahrzeuge. Der Preis beträgt € 160,- pro Tag/Nacht. Darin ist eine Strompauschale von € 10,00 pro Tag/Nacht enthalten.

**Die Boxen stehen den Teilnehmern am Donnerstag ab 14.00 Uhr zur Verfügung.**

8. **Fahrerlager**  
Das Fahrerlager kann am Donnerstag ab 14.00 Uhr bezogen werden. Die Geschäftsleitung von Oschersleben verlangt von den Teilnehmern, die keine Box haben, eine Gebühr von € 10,- pro Fahrzeug (nicht für PKW) für das ganze Weekend für Strom und Wasser.
9. **Preise**  
Für Sieger und Plazierte sind bis zu 40% der gestarteten Teilnehmer Ehrenpreise ausgesetzt. Die Gesamtsieger erhalten eine Plakette am Bande.
10. **Durchfahrtsausweise**  
Mit der Nennbestätigung erhalten Sie 1 Durchfahrtsausweis und 4 Einlaßkarten. Die Ausweise der Serienbetreiber haben nur Gültigkeit, wenn uns zuvor Muster zugesandt, und diese von uns bestätigt werden.
11. **Startaufstellung**  
Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.
12. **Renndienste**  
Pirelli Reifenwerke, Höchst  
GTP-Renndienst - Günter Chrzanowski, Rennservice  
Catering-Service im Porsche-Zelt WPC

Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Oschersleben und viel Spaß bei unserer Veranstaltung.

**VG**  
**Württembergischer Porsche Club e.V.**  
**Motorsport Club Stuttgart e.V.**

Heinz Weber    Leo Eigner    RA Peter Klemm  
Rennleiter    Präsident WPC    1. Vorsitzender MCS

### Porsche Club Challenge

Die Porsche Club Challenge ist eine Veranstaltungsserie des Württembergischen Porsche Club e.V. und des Porsche Club Schwaben e.V.

Es ist eine Langstrecken-Gleichmäßigkeitsprüfung, bei der ausschließlich gleichmäßiges Fahren bewertet wird. Die Challenge kann mit einem oder 2 Fahrer gefahren werden. Die Clubs werden bei der Jahresehrung die Gesamt-Sieger der Serie ehren.

#### Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind Porsche Club Mitglieder und eingeladene Gäste. Lizenzen sind nicht erforderlich. Ein Schutzhelm ist vorgeschrieben.

#### Fahrzeuge:

Straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge. Slickreifen sind nicht erlaubt.

#### Klasseneinteilung:

Gemäß dem Reglement des AvD GTP Sportpokal.

#### Training:

2 x 25 Minuten mit Beifahrer

#### Wertung:

60 Minuten - Pflicht-Boxenstopp (evtl. Fahrerwechsel)

#### Pokale:

Alle Teilnehmer erhalten einen Pokal.

#### Nenngeld:

€ 380,- Kombi-Nennung mit Sportpokal € 420,-

#### Durchführung:

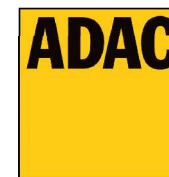
Die Fahrzeuge werden im Abstand von 3-5 sec. auf die Strecke geschickt. Die beginnt zu laufen, wenn das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfährt.

Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ihre Aufgabe ist es, bis zum Abwinken nach einer Stunde genau dieselbe Schnittgeschwindigkeit zu fahren, wie die Referenzrunde. Dabei gibt es für den Boxenstopp keine Zeitgutschrift. Der Boxenstopp ist zwingend vorgeschrieben zwischen der 30. und 40. Minute. Die Haltezeit beträgt 30 Sekunden und wird von unseren Funktionären überwacht. Boxenanfahrt vor der 30. Minuten zählt nicht als Boxenstopp. Bei Anfahrt nach der 40. Minute beträgt die Haltezeit 60 Sekunden. Kein Boxenstopp bedeutet Wertungsverlust.

#### Kombi-Wertung

Wird die Challenge und der Sportpokal in einem Lauf gefahren, werden die Teilnehmer des Sportpokals nach Beendigung der 16 Runden **nicht** abgewunken. Das Ende wird durch eine Tafel „ENDE“ bei Start/Ziel angezeigt. Nach einer Auslaufrunde verlassen die Teilnehmer des AvD GTP Sportpokals über die Boxengasse die Rennstrecke.

**GTP**  
**Weekend**



ADAC Württemberg



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.