



Ausschreibung GTP Weekend Dijon

16. - 17. September 2006

- + AvD GTPro 100 Meilen
- + UHSport Divinol Cup
- + Lotus Cup Europe
- + Scuderia Alfa Classico KUMHO Trophy
- + AvD GTP Sportpokal
- + Porsche Club Serie



Veranstalter:

PCN - Sportpromotion GmbH
Porsche Club Dreiländereck e.V.
Rheinhöhe 32 56182 Urbar
Tel 0049 (0)261 61000
Fax 0049 (0)261 61504
e-mail: webmaster@sportpromotion.de

www.gtp-motorsport.de

Organisationsplan

Veranstalter:	Porsche Club Dreiländereck e.V. PCN-SPORTPROMOTION GmbH 56182 Urbar, Rheinhöhe 32 Tel. 0261 61000 Fax: 0261 61504
Rennleiter:	Rudi T. Philipp, Urbar-Koblenz
Rennsekretär:	Horst Schöne, Warstein
Start / Ziel:	Norbert Frey, Kastellaun
Sportleiter PC Dreiländereck	Bernd Winterhalter, Lörrach
Ldt. Streckensicherung:	Hans-Jürgen Hilgeland, Ennepetal
Strecke:	GP-Strecke - 3,81 km
Status:	international
Sportkommissare:	Walter Stöger, Künzelsau Ulrich Drees, Ennepetal Günter Gottschick, Stuttgart
Techn. Kommissar:	Harald Michel, Mörlenbach Rolf Dörr, Neckarsulm
Streckensprecher:	Klaus Lambert, Ottweiler
Safety Car:	Peter Litgen, Krefeld Andreas Resag, St. Sebastian
Auswertung: Zeitnahme:	SDO Sport-Timing, Nürnberg Bernd Jung, Nürnberg
Papierabnahme:	Sven Gotsch, Urbar Astrid Litgen, Krefeld Kerstin Resag, Urmitz
Siegerehrung:	Rudy Lauritsch, Wuhl Bernd Winterhalter, Lörrach
Boxenmannschaft:	PCN - Team Detlef Schäfer
Fahrerlager:	PCN - Team Detlef Schäfer
DMSB-Register Nr.:	286 / 06

1. Nennung - Nennschluß

Es ist das Nennformular des jeweiligen Serien-Veranstalters zu verwenden.
Nennungsschluß ist Mittwoch, der 06.09.2006 beim Veranstalter vorliegend.

2. Nenngeld

Das Nenngeld n wird vom jeweiligen Serienveranstalter erhoben.

3. Nennbestätigung

Die Nennbestätigungen gelangen ab 09.09.2006 zum Versand.
Der Bestätigung liegen bei:
- Starterliste Ihres Rennens
- eventuelle Zeitplanänderungen
- Fahrerlagerplan

4. Starterzahl GP-Strecke

Training 60 Rennen 50

5. Startart und Rundenzahl

AvD GTPro 100 Meilen	fliegend	75 Min.
UHSport Divinol Cuo	fliegend	2 x 30 Min.
AvD GTP Pirelli Sportpokal	einzel	16 Rd.
PC Serie	einzel	30 Min.
Lotus Cup	einzel	30 Min.
Scuderia Alfa Classico	fliegend	2 x 30 Min

6. Wertung

Um eine Wertung zu erhalten, müssen die Fahrzeuge 75% der gefahrenen Zeit des Klassenersten erreichen.

7. Parc Ferme

Das Parc-Ferme befindet sich im Fahrerlager. Die 3 Erstplatzierten stellen Ihr Fahrzeug nach Anweisung im Parc-Ferme ab. Die nicht im Parc-Ferme abgestellten Fahrzeuge müssen bis zum Ablauf der Protestfrist im Fahrerlager zur Nachuntersuchung bereitstehen. In diesem Falle gilt das Fahrerlager als Parc-Ferme.

8. Preise

Für Sieger und Platzierte sind bis zu 40% der gestarteten Teilnehmer Ehrenpreise ausgesetzt.

9. Boxen

Boxen können zusammen mit der Nennung angemietet werden.

Eine kleine Box kostet Freitag - Sonntag € 350,00

Eine große Box kostet Freitag - Sonntag € 550,00

Im Preies ist eine Kostenpauschale von € 100,00 für Wasser und Strom enthalten. Bei überbuchung der Boxen erhalten die Langstrecken-Renntteams den Vorzug. Die Vermietung erfolgt in der Reihenfolge des Nennungseingangs.

10. **Durchfahrtsausweise**
Sind bei dieser Veranstaltung nicht erforderlich
11. **Startaufstellung**
Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.
12. Fahrer, die die Strecke verlassen haben, müssen das Rennen an der Stelle fortsetzen, wo sie die Strecke verlassen haben. es sei denn, dass keine Abkürzung erfolgt ist.
13. **Auslassen der Schikane**
wird bestraft, wenn Zeit oder Platzvorteil erfolgt ist.
beim Training: streichen der Zeit dieser Runde, sowie der schnellsten Trainingsrunde der Trainingssitzung.
beim Rennen: 30 Sekunden Zeitzuschlag, oder Stop and Go beim zweiten Verlassen, Nichtwertung.
14. **Klassenzusammenlegung**
Klassen mit weniger als 4 Startern werden mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. (Porsche Serien).
15. **Schalldämpfung**
Die Veranstaltung unterliegt den DMSB-Geräuschvorschriften für Rundstreckenrennen nach dem LWA - Verfahren.
16. **Reنديenste**
GTP - Catering im GTP - Zelt
CHRZANOWSKI - Racing Service für Straßenfahrzeuge
PIRELLI Reifenwerke Renn- und Straßenreifenservice
17. **Hotel - Verzeichnis**
siehe: www.motorsporthotels.de

Ausschreibungen

Für die GTP-Serien, sowie für die Clubsportserien können Jahresausschreibungen mit Nennungsformularen von der GTP - VG oder bei den Veranstaltern angefordert werden.

**Wir wünschen eine gute Anfahrt nach Dijon (F)
viel Spaß bei der GTP-Veranstaltung in Frankreich.**

**Ihr
Porsche Club Dreiländereck e.V. PCN Organisation**

Rudi Lauritsch Bernd Winterhalter Rudi T. Philipp
Präsident Sportleiter Rennleiter

WEGBESCHREIBUNG:

siehe: www.routenplaner.de

ZUGANG und ZUFAHRT zum Fahrerlager

am Freitag, den 15.09.2006 können Sie von:
14.00 - 20.00 Uhr mit LKW's ins Fahrerlager einfahren.

Der Zugang zum Fahrerlager ist ständig geöffnet.

Papierabnahme:

Freitag, den 15.09.2006 14.00 - 19.00 Uhr
Samstag, den 16.09.2006 ab 7.30 Uhr
Sonntag, den 17.09.2006 ab 7.30 Uhr

Techn. Abnahme für Porsche-Fahrzeuge:

Samstag, den 16.09.2006 ab 7.00 Uhr
Sonntag, den 17.09.2006 ab 7.00 Uhr

Gastserien nach Serienvereinbarung

Preis pro Auto Testfahrt -Session am 16.9.2006: €60,00
Preis pro Auto TAXI-Fahrten am 16.9.2006: €100,00

FAHRERBESPRECHUNGEN:

werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben und hängen am offiziellen Aushang aus.

GTP - im INTERNET:

www.gtp-motorsport.de

